

Von Links:

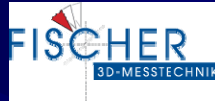
Andre (Mechaniker),

Gewinner der HaRo Tombola
vom 50-jährigen Firmenjubiläum:
Michael und Dagmar

Beim Abendessen!



Rennbericht EM Sachsenring 2007



Berger Karosserie-
/Fahrzeugbau und Lackiererei

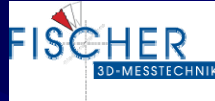
Am Freitag kommen wir mit gut vorbereiteten Material an die Rennstrecke. Deshalb haben wir (Bengt und ich) auch ein gutes Gefühl!

Start zum ersten freien Training. Die für uns alle unbekannte Strecke lässt uns alle etwas vorsichtiger zu Werke gehen. Ich habe die Gelegenheit und kann mich direkt hinter einen der schnellen Engländer hängen. Dies verschafft mir den Vorteil die Strecke etwas schneller kennen zu lernen, da ich durch den direkten Vergleich sehe, wo ich schneller bin oder wo ich meine Linie verändern muss, um schneller zu werden.

Der Sachsenring gleicht dem Nürburgring in klein. Auf und ab, sehr viele „blind“ einzufahrende Kurven,...; eine Herausforderung die Spaß macht!

Nach vier Runden entscheide ich mich dann allein auf eine schnelle Runde zu begeben. Ich komme durch die dritte schnelle Linkskurve. Vollgas im 6. Gang bergab mit einer Querbeschleunigung von 3G und einer Geschwindigkeit jenseits der 220km/h! Plötzlich gibt es einen Knall und der hintere rechte Reifen platzt ohne Vorwarnung. Ich werde zum Passagier und kreisel durch das Kiesbett. Die Reifenstapel kommen immer näher und ich kann einen Einschlag nicht mehr ausweichen. Das Ergebnis sehen Sie auf der nächsten Seite.

Rennbericht EM Sachsenring 2007

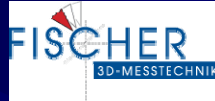


Der Schaden!



Drähte schauen aus dem hinteren Reifen!
Ich war allerdings nicht der Einzige der einen Reifenplatzer hatte!

Rennbericht EM Sachsenring 2007



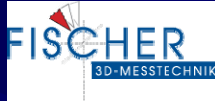
Qualifikation

Der Abflug stellt uns nun vor größere Probleme, da nicht nur das Bodywork zerstört ist, sondern der Rahmen auch eine Deformation erlitten hat. Wir haben nun größere Umbaumaßnahmen vor uns und können aufgrund des Schadens leider nicht das nächste freie Training mitnehmen.

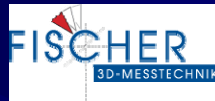
Am nächsten Tag findet das erste Qualifikationstraining auf regennasser Strecke statt.

Das Fahrzeug fühlt sich gut an und ich habe keine Probleme gute Rundenzeiten auf dem Asphalt zu brennen. Zwischenzeitlich bis auf Platz 5 vorgefahren (von 60 Startern) entscheide mich mit den Regenreifen das Training zu Ende zu fahren. Nur das Überholen auf der abtrocknenden Strecke fällt etwas schwer, da neben der Ideallinie die Strecke doch noch recht nass ist. Platz 8 ist ein gutes Resultat. Bengt hatte noch probiert mit Slicks eine gute Runde zu fahren. Dies stellte sich jedoch als Fehlgriff heraus und somit beendete er das Training auf Platz 12.

Rennbericht EM Sachsenring 2007



Andre und ich
beim
Schrauben!

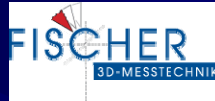


Zweites Qualifikationstraining

Start zum zweiten Qualifikationstraining. Ich probiere mit alten Reifen eine Zeit in den Asphalt zu brennen. Mitte des Trainings liege ich kurzzeitig auf Platz 4. Nur dann ziehen die Konkurrenten neue Reifen auf. So dass ich am Ende auf Platz 11 zurückfalle. Kein Problem, da ich mir die neuen Reifen lieber für das Rennen aufhebe. Von Platz 11 kann ich immer noch auf das Podium fahren. Bengt schafft es auf Platz 13 und steht in der Startaufstellung direkt hinter mir!

Rennbericht EM Sachsenring 2007





Erstes Rennen

Der Start verläuft gut und ich arbeite mich in nur drei Runden bis auf Platz 4 vor! Anschließend verliere ich in der gleichen Runde jedoch wieder diesen Platz, da meine neuen Vorderreifen immer mehr Probleme machen und mein Fahrzeug immer mehr untersteuern lassen.

(Das Ergebnis der neuen Reifen können Sie auf der nächsten Seite sehen.)

Auf dem fünften Platz habe ich relativ großen Vorsprung auf die Verfolger und ich versuche nur noch auf ankommen zu fahren, da meine Vorderreifen deutlich überlastet sind. Das sehe ich auch jede Runde wieder an den Rundenzeiten die von Runde zu Runde schlechter werden. Jedoch haben alle anderen das gleiche Problem.

Doch dann gibt es wieder einen Knall hinten rechts. Reifenplatzer in einer schnellen Links und ich werde wieder zum Passagier. Gott sei dank bleibe ich im Kiesbett stecken und schlage nicht in die Reifenstapel ein!

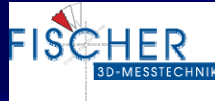


Andre macht seine Arbeit hervorragend!

Der Vorderreifen! Die Setup-Änderung war definitiv in die falsche Richtung!



Dagmar und Michael zeigen großes Interesse!



Zweites Rennen

Ich entschieße mich erstmalig ein Rennen nicht mehr anzutreten, da ich den Grund der beiden Reifenplatzer nicht herausgefunden habe. Vielleicht wird man mit zunehmenden Alter und als Familienvater doch etwas vernünftiger. Vor meinem Unfall in Assen 2006 wäre ich definitiv eingestiegen, aber nun weiß ich das Risiko doch etwas besser einzuschätzen, was wir mit jeder Runde eingehen. Safety First!

Das zweite Rennen ist schnell erzählt, da Bengt in der ersten Kurve von einem Konkurrenten angeschoben wird und sich dabei die Vorderachse ruiniert! Der einzige Vorteil ist, dass ich echt schöne Bilder schießen konnte!

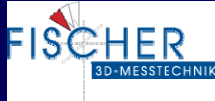
Rennbericht EM Sachsenring 2007



Bengt gegen die Fahrtrichtung!



Rennbericht EM Sachsenring 2007



Peter Elkmann,
Gewinner
Formel 3 2005!

