

LaRo®

... und die Produktion rollt.

LIPPSTÄDTER
HARTSCHAUM
VERARBEITUNGS GMBH

EPS & Polypropylen

FISCHER
3D-MESSTECHNIK

Rennbericht 13.-14.06.08 European Superkart Hockenheim

HEGEMANN

○ ○ ○ ○ ○ ○

werbecar® gmbh

KFZ-WERKSTATT
BERGER
UND LACKIERUNG

B&R Hallenbau

WIVA
Rennsporttechnik

Göke
Fertigungstechnik

DUNLOP

Skeppsbron's
Topparverkstad för tunga fordon
036-36 90 30

RAVENOL



Rundenrekord, Pole
Position, Sieg!

1



Rennbericht 13.-14.06.08 European Superkart Hockenheim



Göke
Fertigungstechnik



Skeppsbron's
Topparverkstad för tunga fordon
036-36 90 30



Freitag

Freies Training und Q1

Erste Installationsrunden mit dem frisch überholten Motor zeigen ein leicht übersteuerndes Fahrzeugsetup. Nach dem Training mussten wir leider feststellen, dass eine Elektrode der Zündkerze abgebrochen war und somit den Kolben eines Zylinders zerstört hat. Zylinder ziehen und Kolben tauschen. In der Hektik vertauschen wir jedoch leider einen Akku. Die Folge im ersten Zeittraining war verheerend, da die Zündung nicht funktionierte. Bis der Fehler behoben war, fing es dann auch noch zu allem Überfluss an zu regnen.

LaRo[®]

... und die Produktion rollt.



Rennbericht 13.-14.06.08 European Superkart Hockenheim



Göke
Fertigungstechnik



...das Rahmenprogramm!





Rennbericht 13.-14.06.08 European Superkart Hockenheim



Göke
Fertigungstechnik



Freitag

Q2

Nach „Nichtteilnahme“ am ersten Qualifikationstraining (Q1), standen wir jetzt unter Druck. Zunächst startete ich auf alten Reifen, um zu schauen, ob das Setup passte und die Funktion gewährleistet war.

Nach drei Runden komme ich zum Reifenwechsel rein. Acht Minuten vor Ende fahre ich raus. Das reicht genau für zwei schnelle Runden.

Die erste schnelle, gezeitete Runde gehe ich entspannt an und fahre laut Data Recording eine 1:42:520, was nach meiner Einschätzung sehr schnell war, da die Konkurrenz im ersten nur 1:44:100 gefahren ist. In der zweiten schnellen Runde lege ich dann noch einmal „entspannt“ nach. Resultat: Rundenrekord! 1:41:860! Das schöne ist, dass die Konkurrenz sich auch im zweiten Training nicht wirklich verbesserte. Somit blieb in etwa ein Zeitabstand von 2,2 Sekunden zum Zweitplatzierten!

LaRo®

... und die Produktion rollt.



Rennbericht 13.-14.06.08 European Superkart Hockenheim



Göke
Fertigungstechnik



Skeppsbron's
Toppværkstad för tunga fordon
036-36 90 30





Rennbericht 13.-14.06.08 European Superkart Hockenheim



Göke
Fertigungstechnik



Sonntag

Erstes Rennen

Vor dem Rennen teilte mir Ron noch mit, dass er mit dem Rauchen aufhören will, falls ich zur Pole Position noch einen Sieg einfahren würde.

Start zum ersten Rennen. Ich kann mich gleich in der ersten Kurve behaupten und setzte mich Runde für Runde um etwa eine Sekunde ab!

Zum Schluss kann ich dann den Abstand auf 8,5 Sekunden ausbauen. Sieg!,...und Ron hört auf zu rauchen!



Rennbericht 13.-14.06.08 European Superkart Hockenheim



Göke
Fertigungstechnik



Skeppsbron's
Toppverkstad för tunga fordon
036-36 90 30





Rennbericht 13.-14.06.08 European Superkart Hockenheim



Göke
Fertigungstechnik



Zweites Rennen

Der Start verläuft wie beim ersten Rennen. Jedoch lässt Peter Elkmann nicht lange auf sich warten und startet den ersten Angriff. Das Setup fühlte sich nicht so gut an wie im ersten Rennen. Die „Einstellungsänderungen“ machten sich negativ bemerkbar. Durch die Änderungen passte mein Einlenkpunkt überhaupt nicht mehr und somit musste ich in den Kurven nachkorrigieren. Der Griplevel war zwar deutlich höher, jedoch ungewohnt. Für das Chassis war dies auch nicht unbedingt förderlich. Außerdem wurde die Bremse wieder weich und so verpasste ich zunächst die ein oder anderen Kurve.☹

Nachdem Peter Elkmann mich zum ersten Mal überholte konterte ich ihn wieder aus.

Zwei Runden später nutzte Peter dann doch noch eine Chance und überholte mich wieder. In seinem Schlepptau schob sich Chicolette (GB) mit durch. Jedoch konnte ich den Briten nach nur wenigen Metern wieder überholen. Peter Elkmann konnte ich auf einer Entfernung von 20 Metern ca. zwei Runden folgen. Bis dann durch die Setup Probleme, weiche Bremse, kleinere Fahrfehler, Überrundungen, ...(es passte halt nicht) der Abstand zu Peter größer wurde. Gratulation zum Sieg an Peter Elkmann.

Den guten zweiten Platz konnten wir jedoch einfahren. Das Resultat dürfte nach diesem Wochenende die Tabellenführung sein!

LaRo®

... und die Produktion rollt.

LIPPSTÄDTER
HARTSCHAUM
VERARBEITUNGS GMBH

EPS & Styropor

FISCHER
3D-MESSTECHNIK

HEGEMANN

○ ○ ○ ○ ○ ○

werbecar®
GMBH

KFZ-WERKSTATT
BERGER
UND LACKIERUNG

Rennbericht 13.-14.06.08 European Superkart Hockenheim

B&R Hallenbau

WIVÖ
Rennsporttechnik

Göke
Fertigungstechnik

DUNLOP

Skeppsbron's
Topparverkstad för tunga fordon
036-36 90 30

RAVENOL





Rennbericht 13.-14.06.08 European Superkart Hockenheim



Göke
Fertigungstechnik



Fazit des Wochenendes:

...unsere Silhouette in Peter Elkmanns Spiegel wird deutlicher.

...und das Rauchen ist jetzt auch vorbei! 😊 😊 😊