



# Rennbericht 16.-18.06.08 EM Lausitz bei der DTM



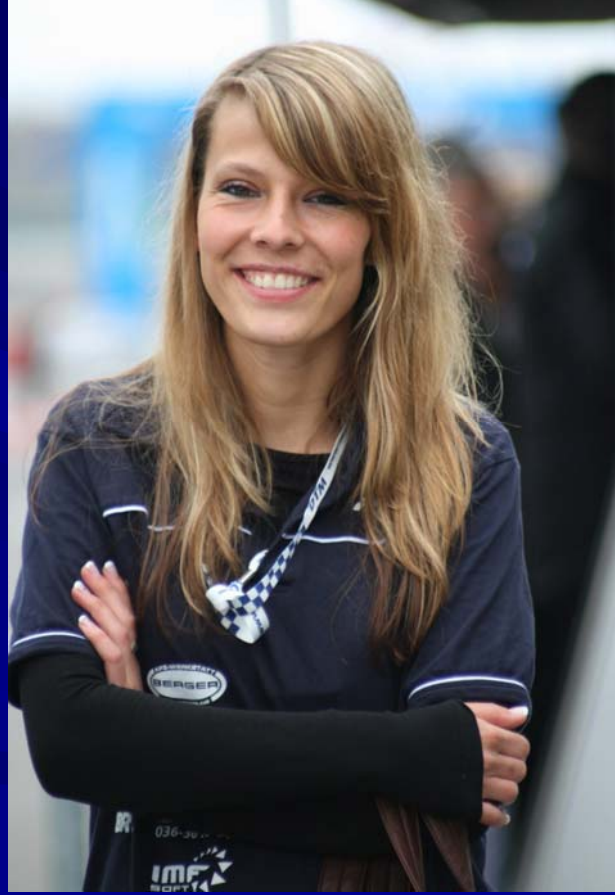
Göke  
Fertigungstechnik



Lena Schulte



Simone Arens



Lena Bause



Photos/ Presse: Rainer Schnitger

## ...unsere hübschen Grid Girls

# Rennbericht 16.-18.06.08 EM Lausitz bei der DTM



Göke  
Fertigungstechnik



Skeppsbron's  
Topparverkstad för tunga fordon  
036-36 90 30



Freitag

Freies Training

Am Freitag starteten wir zum ersten freien Training. Mit unserem nun 12 Personen starken, einheitlich gekleideten Team, verschafften wir uns direkte Aufmerksamkeit bei der TV-Regie. Im ersten freien Training waren wir das am meist gefilmte Team / Fahrzeug. Glanz in die Szene bringen vor allem unsere bildhübschen Mädchen.

Zunächst schoben wir uns sofort in den ersten Runden unter die TOP 5. Nach ersten Kilometern mit unserem neuem DEA – Motor machten wir auf uns aufmerksam.

Ein vor Kraft strotzender Motor, mit einer Höchstdrehzahl von 14'000min<sup>-1</sup> am Ende der Geraden (der alte BRC Motor brachte es gerade mal auf 13'200min<sup>-1</sup>, wenn er denn mal gescheit lief), gab uns gleich neue Motivation. Kurz gesagt war es wahrscheinlich der Motor mit der meisten Power auf der Strecke. Mein Mitkonkurrent Mark Owens, stellte mit dem baugleichen Motor die Konkurrenz in den Schatten. 5km/h mehr Topspeed als der Rest des Feldes!

Zum Schluss reichte es immer noch für eine Top 10 Platzierung!



# Rennbericht 16.-18.06.08 EM Lausitz bei der DTM



Göke  
Fertigungstechnik



Skeppsbron's  
Topperkstad för tunga fordon  
036-36 90 30



Ron Gratzmann  
(Koordination)

Alex (Mechaniker)



Dirk Schmieder  
(Chefmechaniker)



Andre Wicker  
(Mechaniker)



Simon Solgat  
(Test-) Fahrer / Berater

...unsere neues Team!

# Rennbericht 16.-18.06.08 EM Lausitz bei der DTM



Göke  
Fertigungstechnik



Skeppsbron's  
Topparverkstad för tunga fordon  
036-36 90 30



Samstag

Qualifying

Start zum ersten Qualifikationstraining. Die Abstimmung gelingt uns. Jedoch schaffen wir es nicht eine einzige freie Runde im ersten Zeittraining zu finden. Platz neun im ersten Qualy mit Potential nach vorn.

Im zweiten Qualifikationstraining Platz sechs. Gesamt 11. Leider geht unsere Strategie im zweiten Zeittraining nicht auf, so dass wir auch hier nicht ohne Verkehr auf der Strecke unsere Runde(n) drehen können.



# Rennbericht 16.-18.06.08 EM Lausitz bei der DTM



Göke  
Fertigungstechnik



Skeppsbron's  
Toppverkstad för tunga fordon  
036-36 90 30



Thomas Beyersdorf (B&R Hallenbau) mit Tochter Hanna und Sohn Niklas an der Rennstrecke. Hanna machte es sichtlich Spaß. Zuerst wollte sie gar nicht mehr aussteigen 😊!



# Rennbericht 16.-18.06.08 EM Lausitz bei der DTM



Göke  
Fertigungstechnik



## Sonntag

### Erstes Rennen

Sonntag früh starten wir unter schwierigen Bedingungen zum ersten Rennen. Regennasse Farbahn! Einige Fahrer rüsten auf Regenreifen um. Wir bleiben mit vollem Risiko auf Slicks.

Gute Wahl wie sich herausstellte. Am Ende der ersten Runde bin ich vierter oder fünfter, bevor ich mich durch eine kleine Unaufmerksamkeit auf der Geraden drehe und entgegengesetzt zur Fahrtrichtung zum stehen komme. (Leider übersah ich im Eifer des Gefechts die weiße Linie der Boxengasse.) Gott sei Dank konnte ich die Kupplung rechtzeitig ziehen und weiterfahren. Platz 20 zu diesem Zeitpunkt.

Nach zwei weiteren Runden drehen sich mehrere Fahrzeuge vor mir. Ich mache eine Notbremsung und gerate wieder in einen Dreher. Kupplung ziehen, ersten Gang einlegen und weiterfahren.

Jetzt beginnt meine Aufholjagd. Bis über die Hälfte des Rennens sind meine Rundenzeiten schneller als die von Peter Elkmann, dem Gewinner des ersten Rennens!

Zum Schluss reicht es zu einem guten siebten Platz.



# Rennbericht 16.-18.06.08 EM Lausitz bei der DTM



Göke  
Fertigungstechnik



Skeppsbron's  
Topperkstad för tunga fordon  
036-36 90 30



...die eine Hälfte des Teams!

# LaRo®

... und die Produktion rollt.



## Rennbericht 16.-18.06.08 EM Lausitz bei der DTM



Göke  
Fertigungstechnik



...die andere Hälfte des Teams!

# Rennbericht 16.-18.06.08 EM Lausitz bei der DTM



Göke  
Fertigungstechnik



Skeppsbron's  
Topparverkstad för tunga fordon  
036-36 90 30



## Zweites Rennen

Das zweite Rennen startete diesmal unter strahlender Sonne. Nach dem Start konnte ich mich von meinem 11. Startplatz schnell bis auf den sechsten Platz vorschieben. In der ersten Runde konnte ich die Pace des vorderen D-Zugs mitgehen. Dann ließ jedoch die Bremse nach und ich musste meinen Bremspunkt deutlich früher wählen. Somit konnte ich unmöglich der Spitze folgen und musste mich wenige Runden später vom schon „abgehängt-geglaubten“ Weltmeister Damien Payart und Europameister Gevin Bennet überholen lassen.

Die Bremse fiel immer weiter durch, so dass ich ab Mitte des Rennens vor dem Anbremsen vorpumpen musste, um überhaupt bremsen zu können.

In der letzten Runde fiel die Bremse dann komplett aus. 0% - Bremswirkung bei über 200km/h! Macht nicht wirklich Spaß! Durch meinen großen Vorsprung jedoch konnte ich den achten Platz ins Ziel retten!



Göke  
Fertigungstechnik



Skeppsbron's  
Topparverkstad för tunga fordon  
036-36 90 30



## Rennbericht 16.-18.06.08 EM Lausitz bei der DTM



Prominenz bei  
uns zu Gast:

Thomas  
Marschall („Mr.  
Markenpokal“) bei  
uns zu Gast!

Geplant war, dass  
sich auch Markus  
Winkelhock blicken  
lässt. Jedoch war  
ihm nach seinem  
erfolglosen  
Zeittraining die  
Lust vergangen!

Verständlich!



# Rennbericht 16.-18.06.08 EM Lausitz bei der DTM



Göke  
Fertigungstechnik



Skeppsbron's  
Topperkstad för tunga fordon  
036-36 90 30



...ein starkes Team!





# Rennbericht 16.-18.06.08 EM Lausitz bei der DTM



Göke  
Fertigungstechnik



Skeppsbron's  
Topparverkstad för tunga fordon  
036-36 90 30



...einige Tipps vom  
Profi vor dem  
Zeittraining!



...80'000 Zuschauer; immerhin blieb die Hälfte der  
Zuschauer, trotz dass wir das letzte Rennen am  
Sonntag hatten. Unsere tolle Darbietung aus dem  
ersten Rennen hatte sich herumgesprochen.



# Rennbericht 16.-18.06.08 EM Lausitz bei der DTM



Göke  
Fertigungstechnik



Skeppsbron's  
Topperkstad för tunga fordon  
036-36 90 30



...live Übertragung im Internet!





# Rennbericht 16.-18.06.08 EM Lausitz bei der DTM



Göke  
Fertigungstechnik



Skeppsbron's  
Topparverkstad för tunga fordon  
036-36 90 30



...der Spaß steht bei uns im Vordergrund! Es wurde viel gelacht!





Göke  
Fertigungstechnik



Skeppsbron's  
Toppværkstad för tunga fordon  
036-36 90 30



# Rennbericht 16.-18.06.08 EM Lausitz bei der DTM

...Kalender an der Rennstrecke verteilt! Die Zuschauer waren höchst erfreut!



# Rennbericht 16.-18.06.08 EM Lausitz bei der DTM



Göke  
Fertigungstechnik



Fazit des Wochenendes:

Tolles, harmonisches und funktionierendes Team mit weiterem Potential nach vorn.

***Nur das Trinken üben wir noch einmal!*** 😊 😊 😊