

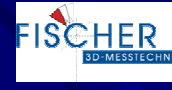
# Rennbericht EM Assen 7.-9.8.09



Vorbereitungen zum Training! Dieses Wochenende halfen die Sniptecer Jan und Marek aus Berlin!



## Rennbericht EM Assen 7.-9.8.09



### Rennkurzbericht

Start zum freien Training. Die Grundeinstellung passt. Die jetzt (endlich) neuen großen 42'iger Vergaser bringen ein deutlich besseres Drehmoment. Hier gilt es jetzt die richtige Einstellung zu finden. Nicht ganz einfach.

Zum ersten Qualifikationstraining fahre mit gebrauchten Reifen heraus. Hier muss ich jedoch feststellen, dass ich Aussetzer durch mangelnde Benzinzufuhr habe. Also beende ich das erste Qualifikationstraining.

Nach vermeintlicher Fehlerbehebung starten wir dann zum zweiten Qualy.

Zunächst starten wir wieder mit gebrauchten Rädern, um festzustellen, ob alles ok ist.

Dann ziehen wir neue Reifen auf und müssen wieder Aussetzer in der schnellen Links vor der Start- Ziel Geraden feststellen. Ich breche das Training ab. Nach Datenanalyse wäre eine um über eine Sekunde bessere Rundenzeit realistisch gewesen. Dies wäre Startplatz 4 gewesen.

Hätte wäre wenn,....gibt es leider nicht! In der Realität kam dann Startplatz 9 heraus.

# Rennbericht EM Assen 7.-9.8.09



Hübsche Aussichten!



## Rennbericht EM Assen 7.-9.8.09



### Erstes Rennen

Start zum ersten Rennen. Voller Angriff und Durchmarsch nach vorne. Nach nur 4 Kurven befinde ich mich auf Platz 3 wieder. Auf den Versen von Daniel Hentschel (auch gesnipt) fahren wir schnell eine Lücke zum Rest des Feldes.

In Runde 3 geht dann ohne Ankündigung der Motor fest. Das nicht ganz ausgereifte Setup des Vergasers war die Ursache.

### Zweites Rennen

Diesmal fahre ich mit einer „neuen“ Reifenvariante die aber einen Totalverlust des Grips zur Folge hat. Unterm Strich blieb nur ein hart zu erkämpfender 8 Platz von 54 Startern für uns übrig.

### FAZIT

Mit Marek habe ich einen wirklich hervorragenden Mechaniker gefunden. Mit Jan einen guten Organisator. Nur gut, dass die beiden auch Sniptecer sind.

Die Firmengründung nimmt dieses Jahr sehr viel Zeit in Anspruch. Somit fällt dieses Jahr die Konzentration auf den Motorsport etwas schwerer. Jedoch ist nach einem Jahr mit viel Leidenschaft (Gründung am 08.08.08) die Aussicht auf langfristigen Erfolg sicher.

# Rennbericht EM Assen 7.-9.8.09



Vor ca. 70'000 Zuschauern!

