

07.05.2010



Alle Ergebnisse der  
Division 1 und 2  
finden Sie auf  
[www.superkart.tv](http://www.superkart.tv)  
unter Ergebnisse



Bilder kaufen  
unter:  
[www.superkart.tv](http://www.superkart.tv)

## European Superkart Series

**Erster Lauf der European Superkart Series am Nürburgring!**

Nach dem verkorksten Wochenende in Silverstone, hatte man sich am Nürburgring auf besseres Wetter eingestellt.

Aber wer den Ring kennt, der weiß auch, 1. kommt es anders und 2. als man denkt. Also das Wetter war gar nicht mal so schlecht, es musste nur einmal auf Regenreifen gewechselt werden. Für die meisten Teams war der Donnerstag der Anreisetag, da am Freitag um 12.45 Uhr ein freies Training und um 14.45 Uhr das **1. Quali** im Zeitplan stand.

Gefahren wurde natürlich auf der 5184 Meter langen GP Strecke. Am Samstag hatte man Zeit sein Kart optimal vorzubereiten, denn es stand nur das **2. Quali** an.

Daniel Hentschel war an diesem Wochenende der Chef am Ring und bestätigte seine gute Form. Er stand in der Startaufstel-

lung auf der Pole und wurde ebenfalls Gewinner vom **ersten und zweiten Rennen**. J. Reinke belegte im ersten Rennen Platz zwei vor H. Vejen (DK). In Rennen 2 fuhr G. Kleinemeyer auf Rang zwei vor J. Reinke.

sem Wochenende drehte G. Kleinemeyer mit einer Zeit von 2:01.762 !

**Unser nächstes Rennen ist Ende Mai am Nürburgring im Rahmen der (IDM ) Internationale Deutsche**



Bei der Div. II waren drei Neue Fahrer am Start. Schnellste Zeit fuhr Neuling Uwe Burk vor Günther Weiss, Peter Hirschhorn und Ivo Meichsner. In beiden Rennen stand P. Hirschhorn ganz oben auf Platz eins vor Ivo Meichsner. Schnellste Runde an die-

**Motorradmeisterschaft, hier sind 40000 Zuschauer garantiert**



# Rennbericht Nürburgring PKRacing



## Nürburgring 29.4. - 2.5.10

Zum Auftaktrennen in der Eifel war aus diversen Gründen unser Einsatzfahrzeug immer noch nicht fertig. Aufgrund dieser Tatsache sahen wir uns veranlasst, Daniel Hentschel für uns einspringen zu lassen, um die Werbung unserer Partner adäquat an der Rennstrecke zu repräsentieren.

Nichts desto trotz waren wir mit unserer vollen Unterstützung vor Ort an der Rennstrecke. Hierzu gibt es im Anhang auch einen ausführlichen Bericht zum Thema: „Auswirkung eines gesnipten Superkarts auf die Rundenzeit im Vergleich zur europäischen Konkurrenz.“

Am Freitag war der einzige Tag, an dem wir in der Lage waren, schöne Fotos an der Rennstrecke zu schießen. Aufgrund des schmalen Zeitfensters sieht man auf den Fotos leider auch nur das unvollständig beklebte Rennfahrzeug! Dies wurde allerdings am folgenden Tag nachgeholt! Sorry!



Jetzt aber zum Ablauf in chronologischer Reihenfolge.

Im Prinzip ist alles kurz und schmerzlos damit zusammengefasst, dass Daniel Hentschel das ganze Rennwochenende alle zu jedem Zeitpunkt beherrscht hat!

Jetzt mal der Reihe nach. Nachdem wir das Fahrzeug komplett gesnipt hatten, begann die Feinabstimmung des Fahrzeugs. Dies führte dann zur Pole Position **zum Rest des Feldes mit 1,675 Sekunden Abstand!**



Das erste Rennen fand dann auf regennasser Fahrbahn statt. Vom Start an war der Rest des Feldes chancenlos. Selbst Guido Kleinemeyer, der als Regenspezialist und Top Fahrer bekannt ist, hatte gegen das Paket Hentschel mit gesniptem Fahrzeug keine Chance. Schon in der ersten Runde fuhr Hentschel aus der Dunlop Kehre bergauf, als der Rest des Feldes erst bergab zur Dunlop Kehre fuhr. Ab der dritten Runde hatte Hentschel fast 10 Sekunden Vorsprung und fuhr ab dort mit gemäßigttem Tempo das Rennen nach Hause.

Im zweiten Rennen trat Hentschel dann nur noch mit gebrauchten Reifen an, um die Kosten zu senken. Nach einer Runde betrug der Abstand zur Konkurrenz ca. fünf Sekunden. Von da ab kontrollierte er den Rest des Rennens mit angepasster Fahrweise und gewann das Rennen mit einem sicheren Vorsprung von 3 Sekunden!